



Nr. ....../.....2018

## CAIET DE SARCINI

**STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU PROIECTUL „ Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă-Zona Clinicilor-în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști,,**  
– cod CPV 79311100-8 Servicii elaborare studii

### I. ASPECTE GENERALE

#### Activități propuse a se realiza prin proiect:

Proiectul urmărește realizarea unor conexiuni sigure pentru transportul nemotorizat, amplasată în zona Clinicilor, delimitată de străzile: Gh. Marinescu- B-dul 22 Decembrie 1989- Nicolae Gricorescu, prin următoarele tipuri de lucrări specifice:

- Modernizarea aleilor pietonale existente /crearea de noi alei pietonale, inclusiv modernizarea scărilor pietonale care leagă cele 2 Cartiere: Cartierul 22 Decembrie și Cartierul Cornișa. Lucrările vor include și intervenții destinate persoanelor cu handicap locomotor, vizual si auditiv

- Realizarea de piste de biciclete și alei pietonale care să asigure o conexiune directă între Căminele Studențești-Universitatea de Medicină și Farmacie-Spitalul Județean de Urgență Mureș. Realizarea proiectului poate include și pasarele dedicate pietonilor și bicicliștilor, care să permită traversarea unor zone abrupte.

- Crearea de facilități pe traseele propuse pentru persoanele cu dizabilități

- Dotări specifice de mobilier urban (bănci, coșuri de gunoi, stâlpi de iluminat arhitectural,

- Realizare de aliniamente stradale verzi prin plantarea de arbusti si arbori pe traseul propus

- Realizarea de rastele și sisteme de închiriat biciclete montate în zona Căminelor studențești, UMF , respectiv Spitalul Județean

- Proiectul cuprinde inclusiv achiziționarea de biciclete

- Modernizarea/ realizarea unei rețele de iluminat public, monitorizare video, de-a lungul traseelor pietonale, a pistelor de biciclete ,a rastelurilor și sistemelor de închiriere biciclete.

- Realizare de aliniamente stradale verzi prin plantarea de arbusti si arbori pe traseul propus

#### Obiective specifice:

- Zona studiată are o densitate ridicată a locuirii, cuprinzând numeroase blocuri de locuințe și cămine studențești. În plus, zona înglobează mai multe instituții medicale (Spitalul Clinic Județean de Urgență Mureș, SMURD, Clinica de Pneumologie, Clinica de Oncologie, Clinica ORL, etc) și unități de învățământ (Universitatea de Medicină și Farmacie, Liceul Sanitar), care generează o circulație intensă de autovehicule, pietoni și bicicliști.

În zonă, nu există trasee amenajate pentru biciclete, iar o parte semnificativă din traseele destinate pietonilor sunt degradate.

Zona studiată beneficiază de un avantaj care poate contribui semnificativ la creșterea deplasărilor

pietonale și cu biciclete și reducerea deplasărilor cu autovehiculul personal

Zona face parte dintr-un areal înverzit, de o valoare peisagistică aparte, care face legătura între zonele locuite și zonele cu instituții medicale și de învățământ.

În zonă circulă foarte mulți tineri, elevi și studenți, pentru care există o cerere foarte mare de amenajare a unor trasee sigure destinate transportului nemotorizat

Prin proiect se intenționează creșterea atractivității deplasării pietonale și cu bicicleta în zona studiată.

**Grupurile țintă vizate** sunt: locuitorii zonei, studenți, angajații instituțiilor din zonă, 134.290 de locuitori ai Municipiului Tîrgu Mureș

## II. ARIA DE STUDIU AL PROIECTULUI

Evaluarea proiectelor în ceea ce privește încadrarea în Obiectivul specific 4.1 se va realiza pe baza datelor, analizelor, ipotezelor și prognozelor ce rezultă din studiul de trafic realizat la nivelul ariei de studiu al proiectului.

Studiul de trafic are ca scop justificarea și evaluarea investițiilor propuse, prin aceste studiu se va stabili și justifica extinderea ariei de studiu prin estimarea măsurilor și activităților din proiect cu impact semnificativ în primul rând, din punct de vedere al transportului dar și al efectelor asupra mediului. Astfel aria studiului va trebui să fie suficient de cuprinzătoare, locația efectivă a proiectului, adică aria administrativă al municipiului Tîrgu-Mureș.

Aria administrativă a Municipiului Tîrgu Mureș: Zona cuprinsă între străzile Gh. Marinescu,- B-dul 22 Decembrie 1989- Nicolae Gricorescu



## III. CRITERIUL DE ATRIBUIRE

Criteriul de atribuire a contractului este:

**prețul cel mai scăzut**

cea mai avantajoasă ofertă economică

#### **IV. COD CPV**

79314000-8 Studiu de fezabilitate

#### **V. CERINȚE CONTRACTUALE**

După atribuirea contractului, contractantul va solicita Administrației Domeniului Public predarea amplasamentelor, ariei de studiu pe care trebuie să întocmească Studiul de fezabilitate conform temei de proiectare.

#### **VI. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE**

Garanția de bună execuție va fi de 5% din valoarea lucrărilor.

#### **VII. TERMENE**

Durata contractului 3 luni

Realizarea serviciilor 1 luna de la primirea ordinului de incepere a serviciilor

#### **VIII. CONCLUZII**

Pentru a facilita evaluarea Cererii de finantare care va fi depusa pentru proiectul „Transformarea străzilor din zona cu circulație pietonală intensă-Zona Clinicilor-în trasee mai prietenoase față de pietoni și bicicliști,, din Studiul de fezabilitate realizat trebuie să rezulte următoarele date/ informații raportate la aria de studiu și la anii de referință:

1.numărul populației deservite de proiect;

2.estimarea creșterii numărului de persoane care utilizează bicicleta și/sau de pietoni în aria de studiu a proiectului (valoare și procent);

Director,  
Ing. Moldovan Florian

Intocmit,  
Ing. Bataran Viorel